



OUTDOOR SPORTS CREATION
Fields はスポーツを楽しむ全ての人を応援します。

Mt.TAISETSU Trail Journey
十勝岳トレイル in かみふらの
SAPPORO★テイネトレイル
ふらの・びえいネイチャーラン&ハイク
立山登山マラニック
SKYLINE TRAIL SUGADAIRA
美ヶ原トレイルラン
信州戸隠トレイルランレース
ひろしま恐羅漢トレイル
おんじやくオーシャントレイル
花嫁街道トレイルラン
房総鑑山トレイルラン

フィールズ・スポーツデスク 〒297-0201 千葉県長生郡長柄町上野 468-3
TEL : 0475-47-3017 / E-mail : info@fields-co.jp / Homepage : https://www.fields-co.jp/

SINCE 1975
mont·bell
地球と遊ぶ、時間をつくろう

登山用品は、お近くの「モンベルストア」へ！
最新情報は
こちらから

ららぽーと柏の葉店 04-7137-1301
幕張店 043-351-4751
木更津店 0438-40-1697

株式会社 **モンベル** www.montbell.jp

THE NORTH FACE

GOLDWIN INC. www.goldwin.co.jp/trf ☎ 0120-307-560

房総の山復興 山の日記念講演会

2022年
8月11日(木・祝)
13:00-17:00 (開場13:20)

千葉市民会館
千葉市中央区要町1-1



田中陽希
Yoki Tanaka

たなか ようき
プロアドベンチャーレーサー
Team EASTWIND所属

房総の山復興プロジェクト

- 一般社団法人千葉県山岳・スポーツライミング協会 <https://chiba-gakuren.com/>
- 千葉県勤労者山岳連盟 <https://www.cwaf.jp/>
- 公益社団法人日本山岳会千葉支部 <https://shibu.jac1.or.jp/chiba/>

1 目的

台風15号による強風、台風19号、21号により発生した低気圧による豪雨により甚大な被害を受けた房総の山々の復興活動の取組みについて、国民の休日である「山の日」に著名な登山家の講演と房総の山復興プロジェクト活動を紹介して日本の山々の素晴らしさと房総の山の復興を多くの県内登山愛好者や一般市民に広く認知していただき更なる復興および安全登山につながる機会としたい。

2 主催

房総の山復興プロジェクト

一般社団法人千葉県山岳・スポーツライミング協会
千葉県勤労者山岳連盟
公益社団法人日本山岳会千葉支部

3 後援

千葉県、市原市、鴨川市、君津市、富津市、南房総市、大多喜町、鋸南町
一般財団法人全国山の日協議会

4 協賛

株式会社ゴールドウイン、株式会社モンベル、フィールズ有限公司
ヨシキスポーツ、日山協山岳共済会

5 協力

東京大学千葉演習林、鋸山復興プロジェクト、和田浦歩こう会

6 寄付協力

(1) 10,000円

植草勝久、京成山岳部、千葉県山岳連盟OB会
千葉工業大学山岳部OB・OG会、ならしの山の会、茂原市山岳協会

(2) 5,000円

賀来 素明、盛 晋、佐藤 秀有、渋谷 茂、野田 實、柳川 幸廣、山崎 啓史

※上記3～6の名称は、五十音順で表記しています。

7 講演会

1. 開場	13:20
2. 開会式	13:50
3. 台風被害の状況と復興状況の説明	13:55
4. 田中陽希さん講演	14:30
5. 質問タイム	16:00
6. 閉会式	16:30

8 ご来場のお客様へお願いとご注意

- 館内では必ずマスクを着用してください。※マスクは鼻と口を覆って着用してください
- 体調が万全でない場合のご利用はお控えください。
- お互いに距離を取り、整列入場にご協力ください。
- 館内での飲食はご遠慮ください。(水分補給を除きます)
- スタッフの指示に従ってください。

田中陽希

たなか ようき
ブロードベンチャーレーサー
Team EASTWIND所属

北の大地にあこがれた父のひと言によって、6歳で北海道富良野市麓郷に移住。一年の大部分を雪と共に過ごし、クロスカントリースキーに没頭する。明治大学進学後もスキー部で活躍。大学卒業後、体育教員を目指す傍らアドベンチャーレースと出会い、冒険へと人生の方向転換を図る。
パタゴニアンエクスペディションレースに2010年～2013年、2016年出場。最高位は2012年と2013年、2016年の2位。チームの目標は最も過酷な国際レースでの優勝。

2014年、前人未到の挑戦として、南は屋久島、北は利尻島までの「日本百名山ひと筆書き～Great Traverse～」7800kmの旅を208日と11時間で達成。

2015年、北は宗谷岬、南は佐多岬までの新たな100座を、同じく人力のみで繋ぎあわせる「日本2百名山ひと筆書き～Great Traverse 2～」8000kmの旅を222日で達成。

2018年1月から、百名山、二百名山、三百名山の計301座を人力のみで繋ぎあわせる集大成のプロジェクト「日本3百名山ひと筆書き～Great Traverse 3～」を2021年8月2日に完遂させた。



人材チャレンジ応援部



災害状況および復興

関東ふれあいの道「モミ・ツガのみち」

金山ダム・元清澄山間の倒木・崩落



2019.9.21撮影

整備後

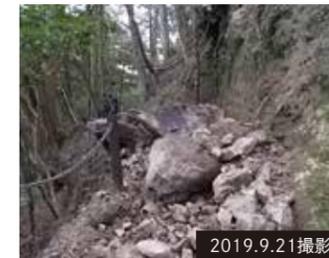


ステップ転用のための運搬作業



金山ダム・元清澄山間の崩落個所のステップ移設(山側へ)及びロープ養生

元清澄山・三石山間の落石



2019.9.21撮影

整備後



元清澄山・三石山分岐間の落石除去作業



落石除去後の登山道

花嫁街道

マテバシイ林・経文石間の崩落



2019.11.3撮影

整備後



崩落個所に設置した橋と手摺

大福山せせらぎコース

白鳥口直近の登山道の崩落



2019.12.21撮影

整備後



ステップに手摺支柱固定



ステップ復旧及び手摺設置

富山伏姫籠穴コース

登山道の杉の倒木



2020.4.4撮影

整備後



南房総市職員、岩井山案内人の会、旧千葉県山岳連盟、杉の倒木切除作業の参加者